

25. Juli

08:30	Registrierung, Kaffee
09:00	Begrüßung
09:15	Immissionen aus Erschütterungen und Körperschall: Eine vergleichende Studie von Schwingungsmessungen und FEM-Modellierung L. Ibanez, iC consulenten Ziviltechniker GmbH
09:45	Vibrationsmessungen an Straßenbahnen und deren Untersuchung mittels überwachten Lernens K. Alten, AIT Austrian Institute of Technology
10:15	Erschütterungsausbreitung an Eisenbahnstrecken in der Umgebung von Weichen und Kreuzungen H. Venghaus, ACCON GmbH
10:45	Kaffeepause
11:15	Einfluss von Temperatur auf dynamische Eigenschaften der KTH Brücke K. Schweiger, DEWESOFT GmbH
11:45	Messtechnische Ermittlung der Bremskräfte und Reaktionen der Jauntalbrücke durch zwei bremsende Güterzüge (Bremsprobe 2023) M. Vospernig, REVOTEC ZT GmbH
12:15	Mittagspause
14:00	Die Minderung von Bahnerschütterungen - Prognose Messergebnisse aus Österreich, Deutschland und der Schweiz L. Auersch, BAM Berlin
14:30	Schwingungsreduktion durch Schwellensohlen Neue Erkenntnisse durch Messungen an einer Bahnstrecke der ÖBB N. Kumar, Getzner Werkstoffe GmbH
15:00	Masse-Feder-Systeme im Koralmtunnel H. Steiner, ÖBB Infrastruktur GmbH
15:30	Kaffeepause
16:00	Tieffrequente elastische Gebäudelagerung bei einem Schulgebäude T. Jaquet, Peutz Consult GmbH
16:30	Freihandlungsbereiche akustisch unter Kontrolle bringen U. Gerhafer, Getzner Werkstoffe GmbH
17:00	30 Jahre VibroScan – Eine Erfolgsgeschichte W. Steinhauser, Steinhauser Consulting Engineers ZT GmbH.
17:30	Abendveranstaltung

26. Juli

08:30	Registrierung, Kaffee
09:00	Begrüßung
09:15	Anwendung der seismischen Instrumentierung im Kraftwerksbau, Industrie und bei zivilen Gebäuden D. Müller, Wölfel Engineering GmbH + Co KG
09:45	Mehr als nur eine Magnitude – Automatik des Österr. Erdbebendienstes zu Beben in Österreich am Beispiel Semmering 01/02/2024 M.T. Apoloner, GeoSphere Austria
10:15	Entwicklung eines Gleitpendellagers für die Erdbebenisolation U. Gerhafer, Getzner Werkstoffe GmbH
10:45	Kaffeepause
11:15	Analytische und experimentelle Untersuchung eines Flüssigkeits-Festkörper-Schwingungsdämpfers M. Reiterer, REVOTEC ZT GmbH
11:45	Isolierkörper aus Kunstharz im Boden – günstige alternative Methode zur Erstellung eines Bodenschlitzes? A. Egger, Trombik Ingenieure AG
12:15	Kraftdichtespektren der gängigsten Zugtypen auf österreichischen Hochleistungsstrecken B. Tappauf, tappauf.consultans
12:45	Wellenfelder von Zügen – Informationen abseits von $a_{w,s}$ und $v_{R,max}$ R. Woitzuck, Steinhauser Consulting Engineers ZT GmbH.
13:30	Imbiss und Tagungsende